



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère des Affaires étrangères
et européennes, de la Défense, de la
Coopération et du Commerce extérieur

Direction de la défense

Luxembourg Defence Open Air Days: la Défense luxembourgeoise invite à découvrir sa flotte aérienne



LUXEMBOURG DEFENCE OPEN AIR DAYS



Le week-end des 21 et 22 septembre 2024, de 10 à 17 heures, la Direction de la défense et l'Armée luxembourgeoise invitent toutes les personnes intéressées à découvrir la composante aérienne luxembourgeoise lors des Luxembourg Defence Open Air Days, à l'aéroport de Luxembourg-Findel.

Inscription

L'inscription est obligatoire et accessible sous le lien suivant :

<https://identials.lu/gouv/registration/defence-open-air-days-2024>

Au programme

Les aéronefs suivants seront exposés au grand public ce week-end :

- Airbus A400M – avion de transport faisant partie de la flotte binationale belgo-luxembourgeoise
- Airbus A330 Multi-Role Tanker Transport (MRTT) - avion de transport stratégique, de ravitaillement en vol et d'évacuation médicale de la flotte multinationale MRTT (MMF - Multinational MRTT Fleet), composée de six nations participantes (Allemagne, Belgique, Norvège, République tchèque, Pays-Bas et Luxembourg)
- Lockheed F-16 – avion de combat de la Composante Air Belge pour assurer la protection aérienne du BeNeLux
- Airbus H145M – hélicoptère léger multi-rôle de l'Armée luxembourgeoise, équipé et mis à disposition de la Police grand-ducale pour les missions policières de surveillance et de recherche de personnes
- Beechcraft BE350 ISR – avion de reconnaissance et de surveillance maritime, contracté auprès de DEA Aviation et opérant actuellement dans le cadre de la mission IRINI, pour la sécurisation de la méditerranée sur mandat de l'Union européenne
- Insitu Integrator – drone SRTUAS (Short Range Tactical Unmanned Aerial Systems) de reconnaissance et surveillance tactique de l'Armée luxembourgeoise
- SIAI-Marchetti SF260 trainer – aéronef de la Composante Air Belge utilisé pour la formation des pilotes luxembourgeois et belges
- Learjet 45 – de la Luxembourg Air Rescue, contracté par la Direction de la défense pour des missions d'évacuation médicale
- Piper L-18C – avion historique utilisé par l'Armée luxembourgeoise entre 1957 et 1967 pour des missions d'observation et des vols d'acheminement de courrier



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère des Affaires étrangères
et européennes

Direction de la défense

Des expert·e·s et militaires, opérant ces divers aéronefs, seront sur place pour répondre aux questions techniques ou pratiques du public. Des expert·e·s seront également présents pour fournir des informations sur les carrières et les formations possibles dans le domaine de l'aviation.

Bien que l'Armée luxembourgeoise ait disposé au début des années 60 de trois aéronefs légers de surveillance et d'observation, elle est historiquement une armée de terre, spécialisée dans le domaine de la reconnaissance. Cependant, pour combler des besoins nationaux et internationaux (UE, OTAN), la Défense a développé ces dernières années de nouvelles capacités aériennes. En raison de la taille relativement modeste du pays, de l'expertise spécifique requise dans le domaine aérien militaire et pour des raisons d'efficacité, ce développement s'est souvent fait en étroite coopération avec des partenaires internationaux de confiance ou dans le cadre de programmes multinationaux. Ainsi, la Défense a aujourd'hui accès à une panoplie d'aéronefs, dont une partie est stationnée, pour des raisons opérationnelles, à l'étranger.

Modalités pratiques

L'événement sera organisé sur une partie sécurisée de l'aéroport de Luxembourg-Findel. Cette zone n'est accessible que par une navette qui circulera en continu entre le « DuPont de Nemours » et le lieu de l'événement.

Le nombre de personnes autorisées sur le site est limité. Il est donc nécessaire d'indiquer un créneau horaire lors de l'inscription. L'accès au site et à la navette n'est possible que pendant ce créneau horaire. Toutes les personnes sont donc invitées à se présenter à l'heure au parking prévu à cet effet.

Accès au Parking DuPont de Nemours :

Rue Général Patton, 5326 Contern

[En voiture \(Google Maps\)](#)

Transport public: Gare Sandweiler-Contern ou arrêt bus Contern-Weiergewann sur mobiliteit.lu